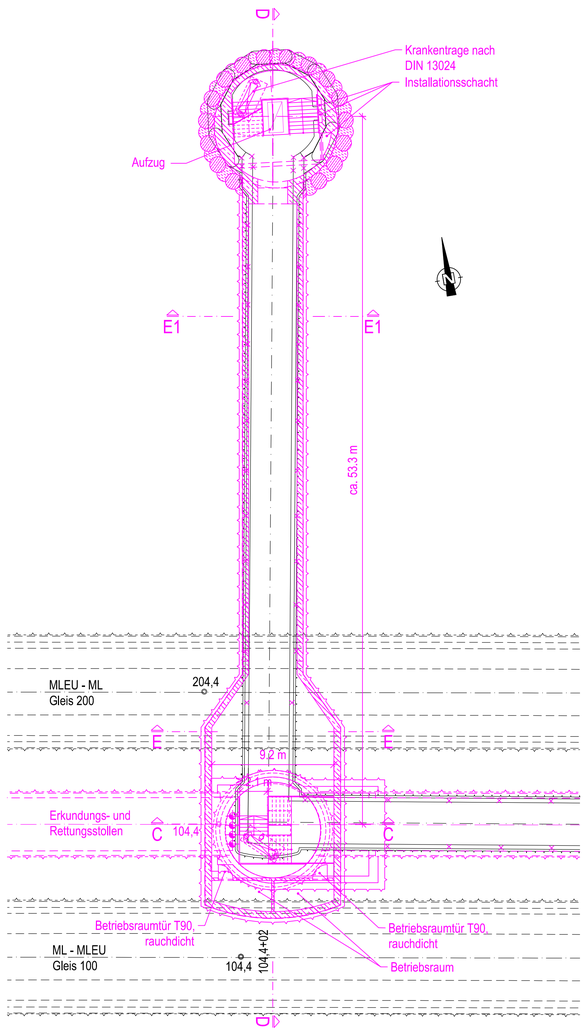
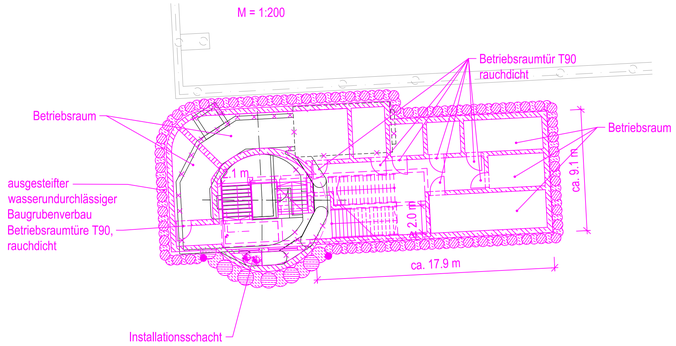
SCHNITT A-A

M = 1:200



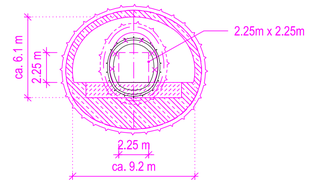
SCHNITT G-G

M = 1:200



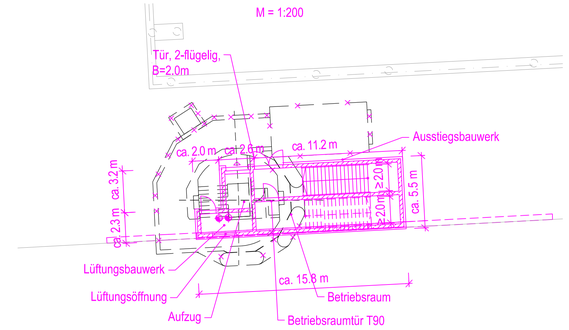
SCHNITT E-E

M = 1:200



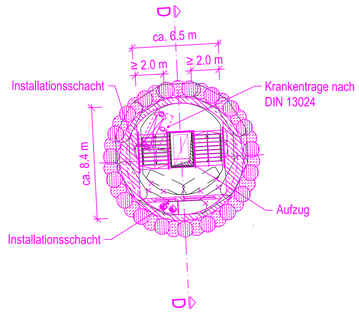
SCHNITT H-H

M = 1:200



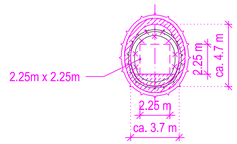
SCHNITT F-F

M = 1:200



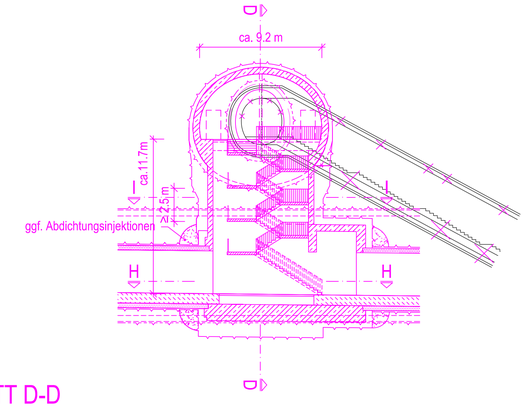
SCHNITT E1-E1

M = 1:200



SCHNITT C-C

M = 1:200



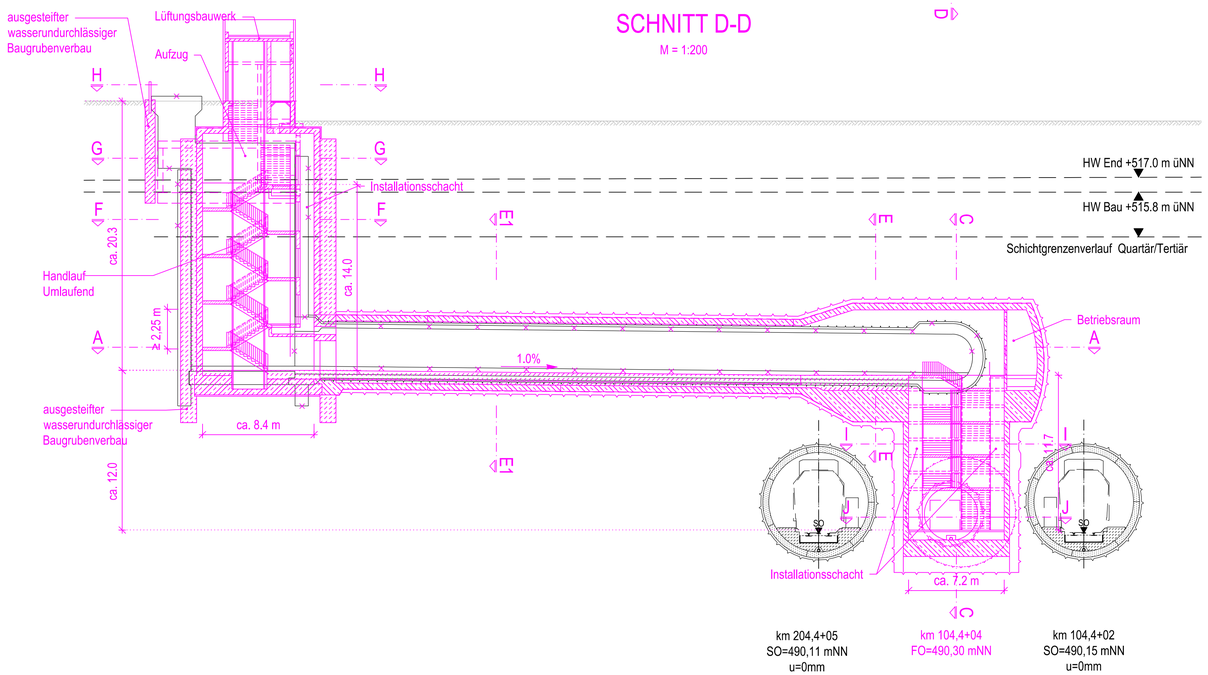
Anmerkung zu Schnittführung:

Die Schittführung und die Bezeichnung der Schnitte wurde in Anlehnung an die Anlage 7.3.5A gewählt. Schnitt B-B ist entfallen.

Anlage: 7.3.5B

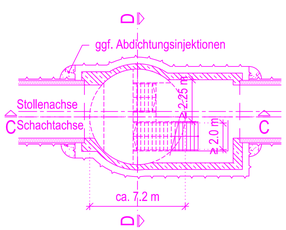
SCHNITT D-D

M = 1:200



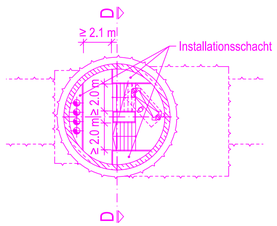
SCHNITT J-J

M = 1:200



SCHNITT I-I

M = 1:200



zugehörige Pläne

Anlage: 4.7D	Lageplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+09

Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich abgeschlossene Planänderungen
- Planungen aus laufenden Planänderungsverfahren
- 6.Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

Unterlage zur 6. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Planstatus / Prüfaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 1
Rettungsschacht 3
Bau-km 104,4+02

Bauherr / Auftraggeber: DB NETZE
DB Netz AG, Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber: DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber: DB NETZE
DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd, Richelstraße 3
80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller: atelier 4d ARCHITEKTEN, BPR Dr. Schäperclaus Consult, ILF CONSULTING ENGINEERS, VÖSSING, SWECO, SSF Ingenieure

Digital unterschrieben von Martin Wieser
DB Netz AG, Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München, Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0, E-Mail: martin.wieser@deutsche-bahn.com, Serialnummer: 1.3.6.1.4.1.5922.1.2.1.1.1